

اهميت راه لاجورد در عرصه تجارت



ترکمنستان از سوی وزیران خارجه پنج کشور افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه امضاء شد. راه لاجورد در حدود دوهزار سال قبل برای افغانستان به کشورهای آسیای میانه و اروپا مورد استفاده قدره بود. مورده استفاده قدره قرار می گرفت، و به همین دلیل هم راه لاجورد نامیده شده است. تاریخچه و اهمیت استراتژیکی راه لاجورد و استفاده از آن آرزوی دیرینه افغانها برای رسیدن به بازارهای جهانی بود و از لحاظ اقتصادی این راه نیز تاحدی در خود کفایی اقتصاد کشور نقش بسزای ایفاء میکند. قبل از افتتاح این راه افغانستان عمدتاً از طریق بندر کراچی پاکستان با جهان ترانزیت و تجارت داشت، مسیری که با مشکلات و چالش های بسیار زیادی رو بروید. راه لاجورد از افغانستان شماره میشود به بندر ترکمن باشی در کشور رکمنستان می رسد و سپس از مسیر شہر باکو در آذربایجان به منطقه تفلیس گرجستان وصل میشود و از تفلیس به طرف قادس ترکیه میرود، این مسیر از قادس به استانبول و آنچه اتا اروپا ادامه دارد. قبل از افتتاح این مسیر افغانستان به چالش های جدی در عرصه ترانزیت مواجه بود، انتقال اموال از طریق بندر کراچی پاکستان به شهر مزی جلال آباد در حدود ۱۴ روز وقترا کشورهای صادر کننده کالا به افغانستان و بعد سپسی راه لاجورد برای افغانستان نقش بسزای دارد.

گشايش راه لاجورد زمینه ساز خوبی برای تجارت در کشور محسوب میشود و بايد همه کشورهای دریخشن صادرات کالاهای اقتصاد رشد پشتکری نماید.

نویسنده: محمدزاده (سلطانی)

کاپی رایت

مالکیت های معنوی و انواع آن:

مالکیت معنوی حقوقیست ناشی از آفرینش ها و خلاقیت های فکری انسان در زمینه های صنعتی، ادبی، علمی و هنری.

مالکیت معنوی رانمیتوان لمس کرد اما به هر حال دارای ارزش است.

انواع مالکیت معنوی:

۱- صنعتی (حق مخترع و مکتشف، علایم تجاری، نشانه های جغرافیایی و رازهای تجاری).

۲- ادبی، علمی و هنری (کاپی رایت).

کاپی رایت

واژه کاپی رایت در معنی مشخص ساختن حق مولف، مصنف، هنرمند و محقق (پدیدآورنده کان) است و در اصطلاح حقی است که قانونگذار فرصت آن را مساعد میسازد، تا مالک اصلی اثراز مزایای حقوق مادی و معنوی آثار خویش مستفيد شود.

ظهور کاپی رایت

مفکر که همایت از حق مولف از زمانه های بسیار قدیم مورد توجه بشیریت قرار داشت، با به میان آمدن ماشین چاپ و اختراع آن توسط گوتبرنرک داشتماند المانی در قرن پانزدهم میلادی ملت هارا و ادار ساخت که این امر توجه جدی مبدول گردد. تا این که در اوایل قرن هفدهم میلادی ملکه آن اولین قانون حمایت از حق مولف را در کشور فرانسه به تصویب رسانید.

بعداً سایر کشورهای اروپایی این قانون را در سطح رشد و رازی خویش یکی پی دیگر به تصویب رسانیدند. بنابر مقتضیات عصر و زمان نیازمندی کشورها فراتر از آن بود که قوانین داخلی پاسخگوی آن باشد، ضرورت پنداشته میشد تا در این راستا با امضاء موافقتماهه ها و تعهدات بین المللی اقدامات عملی روی دست گرفته شود. از این رو کشورها تلاش نمودن با خاطر سیده گی بهترین مسایل کاپی رایت از طریق کنوانسیون ها، معاهدات و امضای توافق نامه هادر سطح ملی و بین المللی رسیده گی بعمل آید.

در شرایط کنونی سیستم معاصر کاپی رایت و حقوق مربوط به آن بزر می گردد به تعهداتی که در قرن نزدهم میان دولت ها صورت گرفته است. معاهدات بین المللی و قوانین مرتبط به تمامی اثار علمی، هنری و ادبی را مورد حمایت قرار میدهد. آثار مورد حمایت کاپی رایت تابع هیچ نوع شکایات از قبیل ثبت اثر و یا تسليیمی آن نمی باشد. به مجرد یکه اثر روی یک سیله ملموس قرار می گیرد مورد حمایت کاپی رایت است.

بقیه در شماره بعدی ...

رسانه هاو پیامد آن در زندگی انسانها

انسان یک موجود اجتماعی است برای رفع جاشهها و نیازمندی های خویش نیاز به تأمین ارتباط با محیط و محروم خویش دارد، چون همین ارتباط است که رشد انسان هارا در جامعه تضمین میکند و ما به سیله آن تجربه های خود را ارایه مینماییم.

ارتباط را داشتماند اعلو نظران چنین است: ارتباطات عبارت از ربط دادن اجتماعی مورد نظر بیشتر صاحب نظران چنین است: ارتباطات عبارت از ربط دادن اجتماعی است که افرادی از یک فرهنگ مشخص در واکنش به تجربه خود از واقعیت به مبالغه میشوند. اگر ما زندگی انسان را در قرن هاسال قبل مطالعه نمائیم

متوجه میشویم که فناوری های امروزی در آن زمان غیر ممکن به نظر میشید و انسان های آن زمان زندگی ساده بی داشتند که بسیاری از امورات شان نسبت به دوم به آسیای مرکزی قفقاز و اروپا وصل میکند. موافقنامه ساخت این راه تاریخی در کفارش های اقتصادی منطقه ای

سال گذشته در شهر عشق آباد پایتخت

شدن راه بآسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در قدم اینست که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در قدم اینست که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای جنوبی نیست، بلکه هدف این است که این راه آسیای جنوبی را در آذربایجان به منظمه در شهربه راه است. این راه لاجورد در حدود ۱۴ روز وقترا

دربریم گرید و همینه انتقال یک کامیون کالا پیشتر از ۵ هزار دلار، از مسیر قراستان بیش از ۴ هزار دلار و از مرز ترکمنستانی تا قادس ترکیه

شده) او افزود: پیششدن این راه به معنی بسته شدن راه ها به آسیای

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.